

PRODUKTINFORMATION DRUCKLUFTBEHÄLTER NKW

COREXX



THE WORLD OF AUTOMOTIVE EXCELLENCE



NKW



Abbildungen beispielhaft

COREXX Druckluftbehälter aus Stahl

Druckluftbehälter dienen in pneumatischen Druckluftbremsen zum Speichern von Druckluft, für die Sicherung der erforderlichen Bremsfunktion und zum Betrieb der Luftfederung.

- Entsprechen den Anforderungen nach EN-286-2 1997
- Lange Lebensdauer dank Oberflächenbehandlung und Korrosionsschutz
- Qualitativ hochwertige Produkte
- Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Epoxidpulverbeschichtung innen wie außen verhindert Durchrosten
- Das Sortiment umfasst neben Universaldruckluftbehältern auch fahrzeug- und anhängerspezifische Druckluftbehälter für alle gängigen Hersteller

DIE ERSTE WAHL BEI PKW- UND NKW-TEILEN

COREXX: Exklusive Handelsmarke der ad-AUTOTEILE-CARGO GmbH & Co. KG

No: 88017991



WWW.COREXX.EU

VORTEILE VON DRUCKLUFT

Moderne Nutzfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 7,5 t verfügen in der Regel über ein pneumatisches Brems- und Federungssystem. Um in jedem Betriebszustand eine kontinuierliche und sichere Versorgung mit ausreichend Luft zu gewährleisten, werden Luftspeicher in Form von Druckluftbehältern benötigt.

In der heutigen Zeit hat Luft weitestgehend die früher genutzten Hydrauliksysteme ersetzt und bringt wesentliche Vorteile in der Speicherung, Verwendung und Umweltsicherheit gegenüber Flüssigkeiten mit sich:

- Jederzeit und in ausreichender Menge verfügbar, komprimierbar, einfach zu speichern und zu verteilen
- Unterliegt keinem Verschleiß und muss nicht eingekauft werden
- Umweltfreundlich, da die Freisetzung in der Umwelt im Gegensatz zu Hydraulikflüssigkeiten absolut unbedenklich ist. Die überschüssige und verbrauchte Abluft kann ohne Probleme in die Umwelt gegeben werden, ohne diese speziell entsorgen oder zurückzuführen zu müssen.
- Schnelle Übertragbarkeit der Energie, besseres Ansprechverhalten der Komponenten und Erhöhung der Bremskraft
- Stufenlose und verlustfreie Regelung der Kraft und Strömungsgeschwindigkeit
- Temperaturunabhängigkeit, denn pneumatische Systeme sind sogar in extremen Temperaturbereichen (-35 °C bis 40 °C) zuverlässig einsetzbar

NOTWENDIGE ARBEITSPROZESSE ZUR NUTZUNG PNEUMATISCHER BREMSYSTEME

1. DRUCKLUFTAUFBEREITUNG

Um Schäden an den komplexen Druckluftventilen zu verhindern, muss die angesaugte Luft durch den Luftfilter von Staub, Pollen, Wasser und Öl befreit werden.

Danach wird diese vom Kompressor auf einen Druck von 12 bis 22 bar komprimiert.

2. DRUCKSPEICHERUNG

Nach Komprimierung wird die Druckluft in den Druckluftbehältern gespeichert.

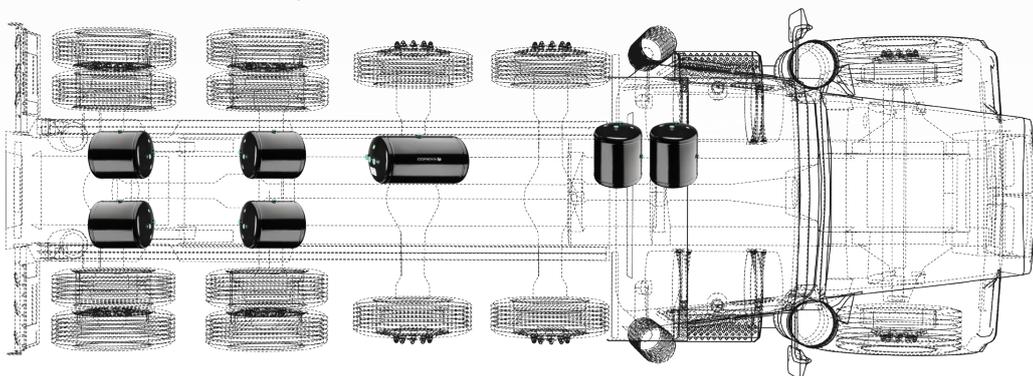
Dies ist notwendig, um in jedem Betriebszustand eine kontinuierliche und sichere Versorgung des pneumatischen Systems mit Druckluft sicherstellen zu können.

Insbesondere bei EURO 6 Fahrzeugen werden die Druckluftbehälter dazu genutzt, den Kompressor bei Erreichung des Soll-Drucks vom Motor abzukoppeln und somit Kraftstoff sowie Emissionen zu sparen.

3. DRUCKLUFTVERTEILUNG

Die zuvor gereinigte, komprimierte und gespeicherte Luft wird über Leitungen und Ventile verteilt, um in der Druckluftbremse sowie der Luftfederung genutzt werden zu können.

Je nach Fahrzeugbereich und benötigter Eigenschaft erfolgt dies entweder in Metallrohren (z.B. im Bereich des Fahrzeugrahmens, wo die komprimierte Druckluft noch eine hohe Temperatur aufweist) oder über Kunststoffleitungen, wie Druckluftwendeln. So kann zwischen Rahmen und Achsen sowie Zugmaschine und Anhänger die notwendige Flexibilität bei der Luftverteilung gewährleistet werden.



SORTIMENTSÜBERSICHT

DRUCKLUFTBEHÄLTER STAHL

DIN EN 286-2

3 x DRUCKLUFTANSCHLUSS; 1 x ENTWÄSSERUNGSANSCHLUSS

UNIVERSAL



COREXX-NR.	Volumen	Durchmesser	Länge	Betriebsdruck	VGL.-NR. u.a.	Anwendung	Spannband ART.-NR.
709477F7	20 l	206 mm	690 mm	15,5 bar	WABCO 950 420 003 0	ohne Konsole	451 999 206 2
709524F0	20 l	246 mm	500 mm	15,5 bar	WABCO 950 520 003 0	ohne Konsole	451 999 246 2
709526F8	30 l	246 mm	720 mm	15,5 bar	WABCO 950 530 002 0	ohne Konsole	451 999 246 2
709527F7	40 l	246 mm	915 mm	15,5 bar	WABCO 950 540 001 0	ohne Konsole	451 999 246 2
709528F6	40 l	276 mm	745 mm	15,5 bar	WABCO 950 740 002 0	ohne Konsole	451 999 276 2
709529F5	60 l	276 mm	1100 mm	15,5 bar	WABCO 950 760 002 0	ohne Konsole	451 999 276 2
709530F2	60 l	310 mm	895 mm	15,5 bar	WABCO 950 060 003 0	ohne Konsole	451 999 310 2
709531F1	60 l	396 mm	565 mm	12,5 bar	WABCO 950 060 004 0	ohne Konsole	451 999 396 2
709532F0	80 l	396 mm	730 mm	12,5 bar	WABCO 950 080 002 0	ohne Konsole	451 999 396 2
709533F9	100 l	396 mm	915 mm	12,5 bar	WABCO 950 100 002 0	ohne Konsole	451 999 396 2

ZUGFAHRZEUGESPEZIFISCH

COREXX-NR.	Volumen	Durchmesser	Länge	Betriebsdruck	VGL.-NR.	Anwendung	Spannband ART.-NR.
709216J4	4 l	144 mm	315 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 30 01	fahrzeugspezifisch	A 000 432 12 21
709534F8	10 l	206 mm	366 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 33 01; A 006 432 37 01; A 007 432 41 01	fahrzeugspezifisch	451 999 206 2
709232H9	20 l	206 mm	677 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 42 01; A 006 432 38 01	fahrzeugspezifisch	451 999 206 2
709535F7	20 l	246 mm	497 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 34 01; A 006 432 43 01	fahrzeugspezifisch	451 999 246 2
709231H0	20 l	276 mm	412 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 21 01; A 003 432 15 01; A 005 432 21 01	fahrzeugspezifisch	451 999 276 2
709536F6	25 l	246 mm	605 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 38 01; A 006 432 44 01	fahrzeugspezifisch	451 999 246 2
709525F9	25 l	246 mm	570 mm	15,5 bar	MAN 81.51401-0131; Scania 1 935 526	fahrzeugspezifisch	451 999 246 2
709233H8	25 l	276 mm	495 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 26 01; A 006 432 53 01	fahrzeugspezifisch	451 999 276 2
709537F5	30 l	276 mm	585 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 22 01	fahrzeugspezifisch	451 999 276 2
709538F4	35 l	276 mm	663 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 27 01; A 006 432 56 01; A 007 432 48 01	fahrzeugspezifisch	451 999 276 2
709539F3	30 l	310 mm	462 mm	15,5 bar	MAN 81.51401-0180; 81.51401-0239; 81.51401-6013	fahrzeugspezifisch	451 999 310 2
709234H7	40 l	246 mm	933 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 29 01; A 006 432 47 01	fahrzeugspezifisch	451 999 246 2
709235H6	40 l	276 mm	758 mm	15,5 bar	Mercedes-Benz A 005 432 25 01; A 006 432 57 01; A 003 432 39 01	fahrzeugspezifisch	451 999 276 2
709540F0	40 l	310 mm	605 mm	15,5 bar	MAN 81.51401-0182; 81.51401-0241; 81.51401-6015	fahrzeugspezifisch	451 999 310 2

TRAILERSPEZIFISCH

COREXX-NR.	Volumen	Durchmesser	Länge	Betriebsdruck	VGL.-NR.	Anwendung	Spannband ART.-NR.
709541F9	40 l	276 mm	760 mm	15,5 bar	Schmitz 055798; 1189865	trailerspezifisch	451 999 276 2
709542F8	80 l	310 mm	1157 mm	15,5 bar	Schmitz 051 202; 1 189 864; 1 193 014; 115 808	trailerspezifisch	451 999 310 2
709543F7	80 l	396 mm	758 mm	12,5 bar	Schmitz 1 009 330; 1 189 863; 1 193 012; 115 826	trailerspezifisch	451 999 396 2
709215J5	80 l	396 mm	750 mm	12,5 bar	Gigant SPB1014, 10501127	trailerspezifisch	451 999 396 2

ENTWÄSSERUNGSVENTIL

ART.-NR.	Gewinde
076.249-00A	M22 x 1,5

PRODUKTÜBERSICHT NKW

BREMSE

- Bremsbeläge
- Brems Scheiben
- Bremstrommeln



ELEKTRIK

- Arbeitsscheinwerfer
- Elektrowendel
- Fahrzeuglampen
- Starterbatterien
- Stecker & Steckdosen



MOTOR

- Kraftstofffilter
- Luft- und Innenraumfilter
- Öl- und Lenkhydraulikfilter
- Wasserpumpen



DRUCKLUFT

- Druckluftbehälter
- Druckluftwendel
- Membranzylinder



FAHRWERK

- Luftfederbalg
- Stoßdämpfer



LADUNGSSICHERUNG

- Mechanische Ladungssicherung
- Textile Ladungssicherung



COREXX

Exklusive Handelsmarke

ad-AUTOTEILE-CARGO GmbH & Co. KG

Am Victoria-Turm 2, 68163 Mannheim, Germany

Tel.: 0621-86080-0, info@corexx.eu

WWW.COREXX.EU

Bilder/Quellnachweis: © rungaroon/123RF.com.